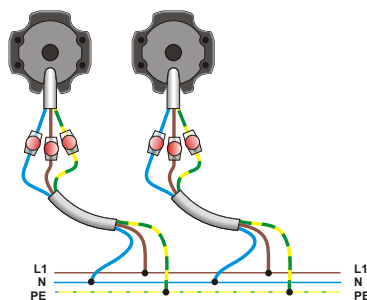




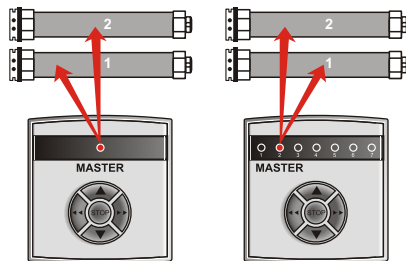
PORADY MAJSTRA MOBILSKIEGO...

W tym wydaniu Porad Majstra Mobilskiego zajmiemy się kwestią właściwego podłączenia i programowania napędów rurowych z wbudowanym odbiornikiem radiowym (seria COSMO). W przeciwieństwie do napędów standardowych, które podpinają się poprzez różnego rodzaju dodatkowe sterowniki - od najprostszych wyłączników klawiszowych (POLO, EFAPEL) czy sterowników grupowych (DZU), po zewnętrzne odbiorniki radiowe (COSMO E) - tzw. "radiówki" wystarczy po prostu zasilić. Doświadczeni montażyści dokonują podłączenia zasilania elektrycznego wewnątrz obudowy osłony, wykorzystując do tego celu złączki połączeniowe (np. 3M ScotchlokTM).



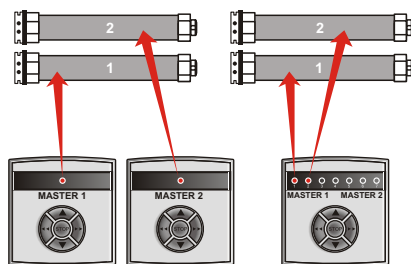
Rys.1 Prawidłowe podłączenie zasilania elektrycznego do napędów radiowych

Taki sposób montażu, który umożliwia odłączenie zasilania tylko od pojedynczego napędu, pozwala uniknąć w przyszłości problemów, które mogą pojawić się przy serwisie rolety lub przy rozbudowie czy zmianie konfiguracji systemu sterowania np. o kolejne piloty. Kolejną kwestią to programowanie pilotów. Najczęściej popełnianym błędem jest wykorzystanie tego samego pilota (kanału w przypadku pilotów wielokanałowych) jako pilota MASTER do kilku napędów jednocześnie.



Rys.2 Nieprawidłowe programowanie pilota - kanału MASTER

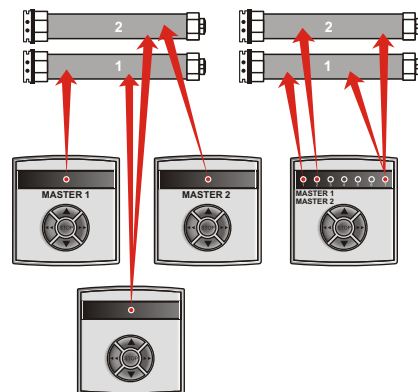
Skutkować to będzie problemami przy doprogramowywaniu kolejnych pilotów (kanałów) bądź przy próbie zmiany kierunku obrotów tylko jednego z napędów, które posiadają wspólnego MASTER'a. Ze względu na wygodę programowania zaleca się aby każdy siłownik miał własnego, oddzielnego pilota MASTER (oddzielny kanał w przypadku pilotów wielokanałowych).



Rys.3 Prawidłowe programowanie pilota - kanału MASTER

Dzięki takiemu rozwiązaniu, w którym każdy siłownik ma przypisany wyłącznie do niego przynajmniej jeden pilot (kanał), bez problemu

można zmienić jego kierunki obrotu, dogrywać kolejne piloty lub pogrupować je w pożądanym przez klienta sposób. Zatem, jeśli chcemy jednym pilotem (kanałem) obsługiwać więcej niż jedną roletę, musimy najpierw zaprogramować piloty (kanały) indywidualne, które będą pełniły rolę MASTER'ów dla poszczególnych siłowników, a następnie, za ich pomocą, dogrywamy piloty (kanały) centralne.



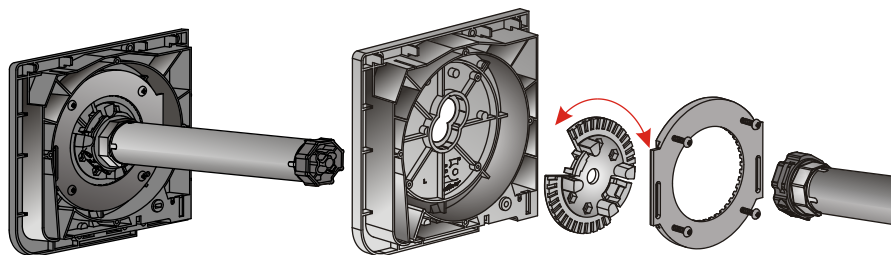
Rys.4 Prawidłowe programowanie pilotów centralnych

Ostatnią kwestią jest rozmieszczenie pilotów „centralnych”. Należy pamiętać, iż zasięg sterowania radiowego ograniczony jest przez przepisy dotyczące maksymalnej mocy pilotów oraz warunki zabudowy urządzeń. Projektując rozmieszczenie pilotów należy uwzględnić ograniczenie zasięgu do ok. 25m przez dwie ściany.

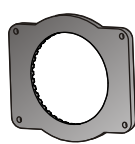
ELEMENTY SZYBKIEGO MONTAŻU DO SKRZYNEK SYSTEMOWYCH

Szanowni Montażyści!

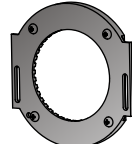
Czy zastanawialiście się ile pracy czeka Was przy „motoryzacji” istniejących nadstawnych rolet PCV? Przecież coraz częściej spotykacie się z koniecznością unowocześnienia rolet napędzanych ręcznie, a to wiąże się nie tylko z doprowadzeniem zasilania do wnętrza skrzynki, lecz również z zamocowaniem uchwyty silnika. Jeśli zastosujecie uchwyty systemowe PICO i PRO, to okaże się, że montaż ograniczy się wyłącznie do kilku prostych czynności! W miejscu gdzie zazwyczaj przykręcamy stalową blachę wkładamy uchwyt systemowy, pozycjonujemy go tak aby był odpowiedni dostęp do pokręteł regulacyjnych krańcówek i poprzez przykręcenie 4 wkrętami mocujemy ramkę uchwytu. Prawda, że proste?



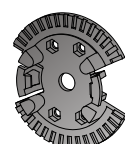
Ramka uchwytu systemowego SKS Stakusit



Ramka uchwytu systemowego Beclever, Hosten, Inoutic, Portos



Uchwyt systemowy PICO



Uchwyt systemowy PRO

